

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/041580/2024/04
Naše číslo jednací: MUVM/051458/2024
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/ lhůta: S/5
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 02.07.2024

Počet listů:2 Počet příloh:1 Počet listů příloh:1

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

**zveřejnění návrhu opatření obecné povahy
a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek ke**

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

v ulici Pardubická v Chocni

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o provozu na PK“), na základě žádosti Města Choceň, se sídlem Jungmannova 301, 565 01 Choceň, přijaté dne 28.05.2024 a po písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, v souladu s ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na PK a v návaznosti na ustanovení § 171, § 172 a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"),

zveřejňuje návrh opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu

na nově vybudované pozemní komunikaci na pozemku p.č. 2774/56 v k.ú. Choceň a na silnici II/315 v ulici Pardubická v Chocni, která má být provedena:

I. umístěním nových stálých svislých dopravních značek:

- „Stezka pro chodce a cyklisty společná“ (č. C 9a) a „Konec stezky pro chodce a cyklisty společné“ (č. C 9b) na koncích a začátcích společné stezky pro chodce a cyklisty, která je nově vybudovaná na pozemku p.č. 2774/56 v k.ú. Choceň. Dopravní značky (č. C 9b) budou umístěny pouze při levé straně pozemní komunikace na rub dopravních značek (č. C 9a), tak jak je zakresleno v situaci, která je přílohou tohoto návrhu;

II. vyznačením vodorovných dopravních značek:

- „Vodící čára“ (č. V 4) na silnici II/315 v ulici Pardubická, podél pravostranné silniční obruby, která odděluje silnici od nově vybudované výše uvedené společné stezky pro chodce a cyklisty, tak jak je zakresleno v situaci, která je přílohou tohoto návrhu;
- „Nápis na vozovce“ (č. V 15) s významovými symboly chodců a jízdního kola ze svislé dopravní značky „Stezka pro chodce a cyklisty společná“ (č. C 9a), a to na začátcích výše uvedené společné stezky pro chodce a cyklisty, orientované z pohledu chodce nebo cyklisty užívajícího společnou stezku, tak jak je zakresleno v situaci, která je přílohou tohoto návrhu;
- „Nápis na vozovce“ (č. V 15) s významovými symboly chodců a jízdního kola ze svislé dopravní značky „Stezka pro chodce a cyklisty společná“ (č. C 9a) vyznačených vedle sebe, a to v místě křížení stezky a napojení obytné zóny a místa ležícího mimo pozemní komunikaci, orientované z pohledu řidiče vozidla přijíždějícího ke křížení stezky;

III. změnou stávajících dopravních značek:

- odstraněním dopravní značky „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ (č. B 1) umístěných na začátku místní komunikace na pozemku p.č. 1916/16 ve směru od pozemku p.č. 2774/56 v k.ú. Choceň při vjezdu z ulice Pardubická, a to včetně dodatkové tabulky;
- umístěním dopravní značky „Zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ (č. B 11) s dodatkovou tabulkou s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHY“, na začátku místní komunikace začínající již na pozemku p.č. 2774/56 v k.ú. Choceň, při vjezdu z ulice Paudbická.

Při realizaci místní úpravy provozu na předmětných místních komunikacích bude dodrženo následující:

1) Místní úprava provozu bude provedena odstraněním a umístěním výše uvedených dopravních značek svislých a vyznačením vodorovných dopravních značek cca v místech zakreslených v příložené situaci DZ.

2) Provedení a umístění svislých dopravních značek a vyznačení vodorovných dopravních značek bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 6, 7, 9, 11 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

3) Vyznačení vodorovných dopravních značek a odstranění stávajících a instalaci nových svislých dopravních značek a jejich řádnou údržbu zajistí na své náklady žadatel, tj. Město Choceň. Datum realizace vyznačení a umístění dopravních značek bude žadatelem bezodkladně písemně sdělen na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend.

4) Předmětné dopravní značky mohou být instalovány až od nabytí účinnosti opatření obecné povahy, kterým se stanoví tato místní úprava provozu.

5) Svislé dopravní značky budou instalovány v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 65, v platném znění, a to ve vazbě na TP 179 navrhování komunikací pro cyklisty, v platném znění.

6) Vodorovná dopravní značka bude vyznačena v souladu se Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 133, v platném znění, a to ve vazbě na TP 179 navrhování komunikací pro cyklisty, v platném znění.

7) Budou splněny níže uvedené podmínky uvedené v písemném vyjádření Policie ČR, dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, ze dne 20.06.2024 pod č.j. KRPE-55731-2/ČJ-2024-171106, kterými jsou:

a) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 Změna Z1 – „Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky. Jako závaznou lze užít publikaci „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65“, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7. 2013.

b) Vodorovné dopravní značení musí odpovídat ČSN EN 1436 – „Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení a zkušební metody“. Jako závaznou lze užít publikaci TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, schválenou MD ČR č. j. 538/2013-120-STSP/1 dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013.

c) Dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu,

aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

8) Instalace svislých dopravních značek bude provedena tak, aby v předmětném prostoru nedošlo k poškození podzemních inženýrských sítí.

Dotčené osoby se tímto vyzývají, aby podávaly k návrhu opatření připomínky nebo námítky.

Odůvodnění:

Dne 28.05.2024 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen "správní orgán") přijata žádost Města Choceň, se sídlem Jungmannova 301, 565 01 Choceň, o stanovení místní úpravy provozu na silnici II/315 a pozemní komunikaci na pozemku p.č. 2774/56 v k.ú. a obci Choceň v ulici Pardubická, která má být provedena dle popisu v žádosti a přiložené situace.

Důvodem navržené místní úpravy provozu je potřeba umístění dopravních značek na nově vybudované společné stezce pro chodce a cyklisty a umožnění průjezdu cyklistům po místní komunikaci na pozemku p.č. 1916/16, aby nemuseli před nebo po užití předmětné stezky jet po dlouhém směrovém oblouku po silnici II/315 v ul. Pardubická.

Vodorovné dopravní značky byly v navržené místní úpravě, v místech křížení s napojením míst ležících mimo PK a s obytnou zónou, upraveny do souladu s TP 179 navrhování komunikací pro cyklisty s účinností od 01.06.2017. Z podaného návrhu byla vypuštěna dopravní značka „Zpomalovací práh“ (č. IP 2) navržena v místě, kde se žádný zpomalovací práh nenachází.

K přijatému návrhu místní úpravy provozu bylo vydáno souhlasné stanovisko Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, dopravního inspektorátu ze dne 20.06.2024 pod č.j. KRPE-55731-2/ČJ-2024-171106.

Při posuzování žádosti vycházel správní orgán ze situace v místě, z podkladů žádosti, ze stanoviska PČR DI, z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK, z TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a z TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích a z TP 179 navrhování komunikací pro cyklisty, v platném znění.

Předmětných dopravních značek dle tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu, je užito v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, a to zejména označení začátku a konce společné stezky pro chodce a cyklisty, umožnění průjezdu cyklistů po místní komunikaci navazující na předmětnou stezku, bez nutnosti jízdy po silnici a vyznačení symbolů chodců a cyklistů na předmětné stezce a okraje silnice, který vede podél stezky.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na PK stanoví příslušný správní orgán místní úpravu provozu na pozemních komunikacích opatřením obecné povahy, jde-li o příkazové a zákazové značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Instalace dopravních značek na uvedených pozemních komunikacích je možné až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy dle § 171 a § 173 správního řádu pro stanovení místní úpravy, kterému předchází tento návrh.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu, je tento návrh opatření obecné povahy doručován veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu.

Poučení:

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1, 4, 5 správního řádu mohou osoby jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny můžou u správního orgánu uplatnit písemné připomínky a vlastníci nemovitostí, jejichž práva povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

K námitkám a připomínkám podaným po termínu se nepřihlíží.

Připomínky nebo námitky k návrhu opatření obecné povahy se podávají písemnou formou na adresu Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, Jiráskova 179, 566 01 Vysoké Mýto a musí splňovat náležitosti podání podle ustanovení § 37 správního řádu.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Tento návrh opatření obecné povahy musí být zveřejněn nejméně po dobu 15 dnů (tj. 30 dnů od vyvěšení) na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Městského úřadu Choceň. Dnem zveřejnění návrhu opatření je patnáctý den po vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který jej doručuje. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním dni lhůty pro zveřejnění.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží

Město Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
Městský úřad Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

Příloha

situace DZ v ulici Pardubická v Chocni